



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/1 4053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ ได้แก่ [REDACTED] (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ) และคุณ [REDACTED] (เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม)

2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 (รูปที่ 2-1) ได้แก่ [REDACTED]

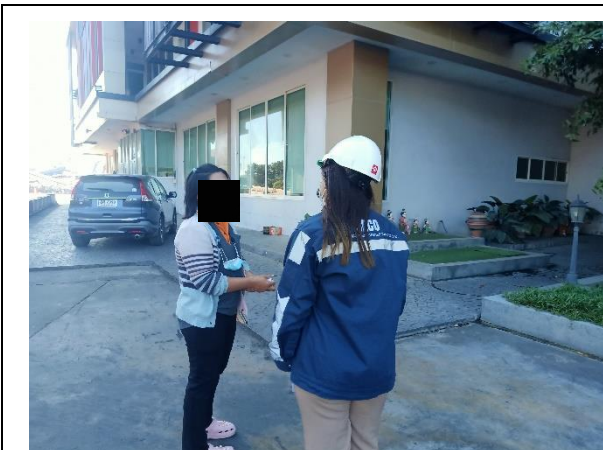
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (4) คุณภาพน้ำผิวดิน

- (5) อุทกพลศาสตร์
- (6) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- (7) การคมนาคม
- (8) การจัดการน้ำเสีย
- (9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
- (11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (12) การสาธารณสุข และสุขภาพ
- (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 แสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-67 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-38



หมายเหตุ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในวันที่ 20 ธันวาคม 2566

รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(1) มาตรการทั่วไป			
1) บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์จากจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 และเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 กรมเจ้าท่า โดยสำนักกฎหมาย แจ้งว่า ใบอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 ของ บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด นั้นยังมีผลอยู่ตามที่กรมเจ้าท่าได้เคยมีหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ กค 0309.2/2546 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ประกอบกับ บริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	-	- ภาคผนวก 1-6 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด - ภาคผนวก 1-7 หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/346 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566 เรื่อง การดำเนินการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>แห่งชาติ พ.ศ. 2535 และเป็นการสอดคล้องกับหลักการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 จึงเห็นว่า บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้ว โดยผลการอนุญาตยังคงอยู่ อีกทั้งได้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่ต้องขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 แต่อย่างใด และปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่งลำนน้ำให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 โดยคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่งลำนน้ำได้เข้ามาตรวจทำเทียบเรือในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 และได้นำเรื่องเข้าประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่งลำนน้ำในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566</p>		<p>กรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ เปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563</p> <p>- ภาคผนวก 1-8 หนังสือบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์ ที่ 04/2566 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566 เรื่อง ขออนุญาตของจังหวัด รับรองว่าการใช้สิ่งปลูกสร้างล่งลำนน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์ฯ</p> <p>- รูปที่ 2-2 คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่งลำนน้ำตรวจทำเทียบเรือวันที่ 31 ตุลาคม 2566</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก	-	- ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ - ภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
3) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเค็ด อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน			
<p>4) ในกรณีที่ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ไปดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 ซึ่งยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณาก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับ	-	- รูปที่ 2-3 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - ภาพผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหา

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	เรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ		ข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
6) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากกิจกรรมโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงมีเรื่องร้องเรียน เจ้าของโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่พบข้อร้องเรียน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
7) บริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขรวมอยู่ในมาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566		- ภาคผนวก 2-5 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(2) คุณภาพอากาศ			
มาตรการทั่วไป			
1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นในวันที่ฝนตกจะไม่มีการฉีดพรมน้ำ	-	- รูปที่ 2-4 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข้าวสารและมันเส้น จึงใช้ระบบ GMP ในการการตรวจสอบดูแลเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง (5 สิงหาคม 2566) ซึ่งมีอายุ 4 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- ภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือจะมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าในระหว่างการขนส่ง	-	- รูปที่ 2-5 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 บ่อ ให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อฉีดล้างรถบรรทุกและล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ป้องกันสินค้าติดรถบรรทุกไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-6 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
5) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน	<p>โครงการมีระบบป้องกันฝุ่นในขณะขนถ่ายสินค้า ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโกรกลงสินค้า A รวมทั้งทางขึ้นโกรกลงสินค้าจะมีการติดตามช่วยกันฝุ่นด้วย - เครื่องดักจับฝุ่นติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโกรกลและสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศ - ติดตั้งสแลนบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และรอบโครงการ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมมีการติดตามช่วยกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลงสินค้า A - รูปที่ 2-8 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น - หัวข้อ 3.2.1.1 ในบทที่ 3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ภาคผนวก 3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ - จุดเป่าลมรดกัมมันต์เพิ่มเติมข้างโรงกลั่นสินค้า A โดยปิดสแลนล้อมรอบเพื่อป้องกันฝุ่นไม่ให้กระจายสู่ภายนอก <p>ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณสำนักงาน ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งผลการตรวจวัดในปี 2566 พบว่า TSP มีค่า 024-0.321 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ PM-10 มีค่า 0.015-0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p>		บรรยากาศ วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566
6) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-6 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
7) ติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลุกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) ตามแนวโครงสร้างสแลน โดยมีการฉีดสเปรย์น้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ อีกทั้งมีการปลูก	-	- รูปที่ 2-9 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน ห้องรับรอง บริเวณศาล และด้านหลังบ้านพักพนักงาน เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้ และได้มีการดูแลรักษาต้นไม้เป็นประจำ		ด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในทำเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ
8) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และตาข่ายกันฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โคลนล้มลงมาง่ายๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรรโชกในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ ขนาดสูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร - สแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ขนาดสูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ขนาดสูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร ซึ่งโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด การดำเนินงานระหว่าง	-	- ภาพผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-9 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - รูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน - ภาพผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีการเปลี่ยนแปลง โดยปี 2566 โครงการได้เปลี่ยนแปลงด้านทิศใต้ในเดือนกุมภาพันธ์ มีการติดตั้งระบบสปริงน้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ		
9) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ ทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- รูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ
10) ควบคุมการขนส่งสินค้า ให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการมีระยะเวลาการทำงานอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยได้ติดป้ายไว้ที่หน้าท่าเทียบเรือเพื่อให้พนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยทั่วกัน อีกทั้งโครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- รูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะกับการทำงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง แวนตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้ออากี้ สะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกักดูแลให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - ภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดีไพลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
13) รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้แจ้งและกำชับพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะเข้าจอดบริเวณลานจอดรถให้พนักงานรับทราบและปฏิบัติตาม	-	- รูปที่ 2-16 ป้ายดับเครื่องยนต์ ทุกครั้งที่จะเข้าจอดบริเวณลาน จอดรถ
14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรอลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	การดำเนินการปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เรือลากจูงนั้นจะมีหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้ามาเทียบท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ จากนั้นเรือลากจูงจะกลับไปยังจุดจอดเรือของผู้ประกอบการเรือลากจูงหรือจุดจอดเรือชั่วคราว และในกรณีขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จโครงการจะโทรแจ้งให้มาลากจูงเรือลำเลียงสินค้าโดยไม่มีการรอหรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรือ	-	-
15) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	โครงการจะปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายมันเส้นและหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่แหล่งน้ำ โดยเรือลำเลียงสินค้าจะคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการ ปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่าย สินค้า - รูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือ ก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
16) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม	โครงการมีการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อเป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลมบริเวณโรงกลั่นสินค้า พร้อมทั้งจะดำเนินการเปลี่ยนแปลงกรณีชำรุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม โครงการได้เปลี่ยนถุงลมในเดือนธันวาคม 2566	-	- รูปที่ 2-19 การเปลี่ยนถุงลม (Wind Sock) - ภาคผนวก 2-11 แผนการตรวจสอบและเปลี่ยนถุงลมประจำปี 2566
17) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการสำรองผ้าใบไว้ในห้องใต้โรงกลั่นสินค้า เพื่อไว้เปลี่ยนในกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหาย	-	- รูปที่ 2-20 ห้องเก็บของและผ้าใบสำรองใต้โรงกลั่นสินค้า
18) กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- รูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและฉีดล้างถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
19) กำหนดให้หันทิศทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	การออกแบบผังโครงการจะหันปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A เข้าหาห้องเก็บบะโหลกรอก และหันปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า B ในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวและอาคารเก็บมันเส้นในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ซึ่งตรงข้ามกับทิศทางลม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-22 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A และโรงกลั่นสินค้า B

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
20) ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังสิ้นค้าเสร็จ	หลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จจะปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-23 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ
21) ติดตั้งสแลนซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโรงรถสินค้า บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โคลนล้มลงมาง่ายๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโชกในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - บริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ สูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร - บริเวณโรงรถสินค้า A สูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร - บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น สูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร ซึ่งโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด โดยปี 2566 โครงการได้เปลี่ยนสแลนด้านทิศใต้ของโครงการในเดือนกุมภาพันธ์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน - อ้างถึงภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสปริงน้ำ - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2566
22) ติดตั้งสปริงน้ำตลอดแนวสแลน	โครงการมีการติดตั้งระบบสปริงน้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 ระบบสปริงน้ำตามแนวโครงสร้างสแลน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			บริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสปริงน้ำ
23) ทำการรื้อถอนอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง	โครงการมีการรื้อถอนอาคารปรับปรุงข้าวสาร อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการเป็นประจำ เนื่องจากโครงการได้ติดตั้งเครื่องดักจับแมลงไว้ในอาคารปรับปรุงข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-24 เครื่องดักจับแมลงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร
24) ชิงสแลนให้ตั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการขีดของเศษใบไม้ที่ปลิวมาตกลงบนสแลน	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงสร้างหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โค่นล้มลงมาง่าย ๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโชกในบริเวณต่างๆ อีกทั้งสแลนที่ติดตั้งนั้นได้ชิงให้ตั้งเพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน
25) กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่	โครงการมีการตรวจสอบเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด โดยปี 2566 โครงการได้เปลี่ยนสแลนด้านทิศใต้ของโครงการในเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งทยอยเปลี่ยนทีละส่วน ซึ่งใช้เวลาในการเปลี่ยนประมาณ 1 วัน และในขณะที่เปลี่ยนสแลนจะไม่มีการขนถ่ายสินค้า สำหรับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีการเปลี่ยนสแลน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
26) ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลนโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้	โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนสแลนด้านทิศใต้ของโครงการเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยเลือกใช้สแลน 80% ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย นอกจากนี้ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงบริเวณอื่นจะเลือกใช้สแลน 80% ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เช่นเดียวกัน	-	-
มาตรการสำหรับโรงกลั่นคั่ว 1) จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักร อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ	โครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) โดยในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการได้ตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่นทุกเดือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเครื่องดูดจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน		
3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดูดจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน พร้อมทั้งได้ดำเนินการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเครื่องดูดจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดูดจับฝุ่น (Bag Filter)
4) ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้า ดังนี้ - โครงการมีระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้า A ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาปรับปรุงการติดตั้งให้สะดวกต่อการใช้งาน - โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบของสายพานลำเลียง มั่นเส้นเข้าสู่เครื่องดูดจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2-25 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดูดจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>มาตรการสำหรับสินค้าเทกอง (มันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริการผ่านท่า))</p> <p>1) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า</p>	<p>การขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (Bulk) จะดำเนินการโกรกลงสินค้า A โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงระบบปิด และมีการปิดคลุมผ้าใบตลอดความยาวของลำเรือทุกครั้งในขณะที่มีการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งมีเครื่องดักฝุ่นจากโกรกลงสินค้า ซึ่งบริเวณทางเข้าโกรกลงสินค้าจะมีการติดตามข่ายกันฝุ่นด้วย อีกทั้งมีการติดตั้งท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และมีมาตรการสำหรับรถบรรทุก ซึ่งกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทำการคลุมผ้าใบก่อนออกจากท่าเทียบเรือ</p>	-	<p>- รูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิดรูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด</p> <p>- รูปที่ 2-27 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด</p>
<p>2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อกักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p>	<p>โครงการมีการใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อกักน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ</p>	-	<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ</p> <p>- รูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อกักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดิ์ไพลุยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) ไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือต้องควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย	โครงการเก็บสินค้าไว้ในอาคาร ไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่าและบริเวณที่โล่งอื่นๆ - มั่นเส้น เก็บไว้ในอาคารเก็บม้วนเส้น - ข้าวสาร เก็บไว้ในอาคารเก็บข้าวสาร - ปูนเม็ด ไม่มีการเก็บไว้ในท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-29 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
4) หากขณะลงสินค้ามีลมแรง ให้หยุดลงสินค้าทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ	โครงการจะหยุดลงสินค้าหากขณะลงสินค้ามีลมแรงและรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A)
5) บรรทุกม้วนเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก	โครงการดำเนินการขนถ่ายม้วนเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก ซึ่งได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A) - รูปที่ 2-31 การขนถ่ายม้วนเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก
6) การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าหลังจากขนถ่ายเสร็จแล้ว 10 นาที ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อย	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
หรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ	เปิดผ้าใบ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ		สำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลสีสินค้า A)
7) ติดตั้งชุดดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งผ่านสายพาน	โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลสีสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-25 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลสีสินค้า
มาตรการด้านกลิ่น 1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน		- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบ
2) หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ	โครงการติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งมีตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อพักน้ำ คสล. เพื่อไม่ให้ขยะต่างๆ ตกลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโรงกลสีขนถ่ายมันเส้น และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อไม่ให้วัสดุตกหล่นสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลสีสินค้า A)
3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทั้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2566 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอก	-	- ภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทั้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 12 กันยายน 2566 และวันที่ 6 ธันวาคม 2566		- รูปที่ 2-32 ภาพการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทั้ง
4) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและฉีดล้างถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
(3) เสียงและความสั่นสะเทือน			
1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	ระยะเวลาการทำงานปกติอยู่ในช่วง 8:00-17:00 น. ซึ่งไม่เกิน 8 ชม./วัน และในกรณีมีการขนถ่ายสินค้าถึง 20.00 น. นั้นให้พนักงานทำงานล่วงเวลา โดยให้พักก่อนเริ่มทำงานล่วงเวลา 30 นาที ถึง 1 ชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) ในวันที่ 4 ตุลาคม 2566 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) เท่ากับ 67.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561 (ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	-	- ภาคผนวก 3-14 ผลการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) วันที่ 4 ตุลาคม 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพลอย ของบริษัท สวัสดีไพลอยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เท่ากับ 94.1 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสถานะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 (ไม่เกิน 140 เดซิเบล (เอ)) อย่างไรก็ตามปัจจุบันการดำเนินโครงการโครงการไม่มีการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)		
2) ใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	โครงการใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	- รูปที่ 2-33 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
3) พิจารณาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์	โครงการได้จ้างผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดีไพลอยเพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	จากการตรวจวัดเสียงขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในวันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566 พบว่าผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าระดับเสียงทั่วไป (Leq 24 hrs.) อยู่ในช่วง 52.9-62.9 dB(A) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เท่ากับ 75.9-94.8 dB(A) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศ	-	- หัวข้อ 3.2.2.1 ในบทที่ 3 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป - ภาคผนวก 3-3 ผลการตรวจวัดเสียง วันที่ 29 กันยายน-4 ตุลาคม 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน และไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น		
5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.	ในปี 2566 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์แล้ว	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายมันสำปะหลัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ - อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. ดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสือก็ก		- อ้างถึงรูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	สะท้อนแสง เข้มชัดนิรภัย และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน รวมถึงวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ - ภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	โครงการมีเอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าให้พนักงานหน้าท่าปฏิบัติตามเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้งดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น.	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์แล้ว	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ - อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้ติดป้ายแจ้งห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่ติดต่อภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงานเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกและผู้ที่มาติดต่อหลัง 20.00 น. ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. แจ้งส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และเผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - รูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้คืออยู่เสมอ	โครงการมีการปลูกต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน บริเวณห้องรับรอง บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน บริเวณศาล เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งส่งผลให้ช่วยลดการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในทำเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	แพร่กระจายของฝุ่นละอองได้ อีกทั้งโครงการได้ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และรดน้ำเป็นประจำ		
(4) คุณภาพน้ำผิวดิน			
1) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื่นเงินหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรงสินค้า A)
2) จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบักน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้	น้ำทิ้งจากกิจกรรมทำเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบักน้ำทั้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปสะสมที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และมีการบำรุงรักษาบ่อบักน้ำทั้งและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อบักน้ำทั้งเป็นประจำ และจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักในเดือนกันยายนและธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการตรวจวัด Temp. pH BOD DO COD TDS SS และ Oil & Grease มีค่าอยู่ในมาตรฐานประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - หัวข้อ 3.2.7 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำเสีย - ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง ● ครั้งที่ 1 วันที่ 15 กันยายน 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม		<ul style="list-style-type: none"> ครั้งที่ 2 วันที่ 13 ธันวาคม 2566
3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	ในปี 2566 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อกักน้ำทั้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 12 กันยายน 2566 และวันที่ 6 ธันวาคม 2566	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-32 ภาพการทำทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อกักน้ำทั้ง
4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	ให้พนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยต้องทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงชั่วคราว ขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุถุงมัดมัดผ่านเครน และขนถ่ายสินค้าแบบ Bulk ผ่านโกรกลงสินค้าและสายพานลำเลียงระบบปิด ไม่มีการตักสินค้าลงเรือ จึงใช้การชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโกรกขณะขนถ่ายสินค้า และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้า/วัสดุตกหล่นสู่มแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า - อ้างถึงรูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงตกหล่นบริเวณท่าเรือ ต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	โครงการมีการปิดคลุมผ้าใบเรือบริเวณโกรกและสายพานลำเลียงขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่มแม่น้ำป่าสัก และมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าเพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ - อ้างถึงรูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า
7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าและได้ติดป้ายแจ้งไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แหล่งน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	สำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A)
9) ห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	
10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือจะรวบรวมในถุงดำ ปิดปากถุงให้แน่น และนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ 7 จุด จำนวน 25 ถัง และมีโรงพักขยะมูลฝอย 1 จุด บริเวณห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า จากนั้นให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาจัดเก็บ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A) - รูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - ภาพผนวก 2-15 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
(5) อุทกพลศาสตร์			
1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตร	โครงการตรวจสอบเช็คข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมงได้จากเว็บไซต์ของกรมชลประทานในลิงค์ http://hydro-5.rid.go.th/ และในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการจะไม่นำเรือเข้าเทียบท่า		
2) สํารวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับสงคนโดยสาร ท่ารับสงสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557	โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 9 ตุลาคม 2566 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสภาพท่ารับสงคนโดยสาร ท่ารับสงสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558 ซึ่งใบอนุญาตมีอายุ 1 ปี	-	- ภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)
3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ผู้ประกอบการเรือเลือกใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
6) ห้ามจอดเรือซ้อนลำในกรณีที่มีเรืออื่นสัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	ปกติโครงการจะไม่มีเรือจอดซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัว แต่ทั้งนี้จะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือในระหว่างเรือกำลังเข้าออกเพื่อขนส่ง/ขนถ่ายสินค้า โดยไม่ได้จอดให้ลำออกมาในทางเรือเดินหรือจน	-	- รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น ซึ่งมีการแก้ปัญหาโดยให้พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือดำเนินการประสาน/โทรแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงที่ทำหน้าที่ลากเรือลำเสี่ยงรับทราบล่วงหน้า เพื่อให้ลากเรือลำเสี่ยงเข้าเทียบท่าหลังจากเรือลำเสี่ยงอีกลำที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จออกจากท่าเทียบเรือไปแล้ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดเรือซ้อนลำ		
7) ห้ามจอดในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ	การจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าของโครงการสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้ 3 ลำ แต่สำหรับเรือขนาดใหญ่จะจอดได้ 2 ลำ โดยให้จอดบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะฉาน โลจิสติกส์ จำกัด บริเวณสะพานบ่อโพรง และบริเวณวัดไก่อี้น้อยพุดธาราม หรือจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม	-	- รูปที่ 2-38 การจอดเรือลำเสี่ยงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม
8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเสี่ยงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อย ในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และแนบระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าท้ายเอกสารว่าจ้าง ให้เรือลากจูงต้องมีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วอย่างน้อยชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่ติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่กรมฯ ได้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าเพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วที่ส่งผลให้คลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม หากแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมาเกิดความเสียหายและตรวจสอบพบว่าเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-
มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556	ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด		
<p>2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า</p> <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 	ปัจจุบันโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากในอนาคตต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(6) นิเวศวิทยาทางน้ำ			
1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการได้จัดกิจกรรม CSR ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำและอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักในเทศกาลวันลอยกระทง วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ร่วมกับวัดบ่อโพรง โรงเรียนวัดบ่อโพรง และสถานประกอบการทำเทียบเรืออื่นๆ	-	-
2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A)
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ ใดๆก็ตาม โครงการมีการระบุเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(7) การคมนาคม			
<p>การคมนาคมทางบก</p> <p>1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบดลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน</p>	<p>โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และเผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท</p>	-	<p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก</p> <p>- อ้างถึงรูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ</p>
<p>2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักรถบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทาง</p>	<p>โครงการมีการจัดบันทึกการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกคัน เพื่อไม่ให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้</p>	-	<p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
หลวงสัมปทาน ได้กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.		
3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการแจ้งพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้กำหนดการเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
4) สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ	โครงการได้เริ่มดำเนินการสุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยได้สุ่มตรวจวัดพนักงานขับรถจำนวน 14 คน ซึ่งพนักงานขับรถบรรทุกที่ทำการตรวจส่วนใหญ่ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย และทุกคนไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก 2-17 ผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีการติดตั้งระบบ GPS อีกทั้ง โครงการได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกสินค้าติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 2-39 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะบรรทุกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - รูปที่ 2-40 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
7) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ชั่งน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ชั่งน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย อีกทั้งโครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก		พนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับ ผู้ประกอบการรถบรรทุก
8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ อีกทั้งโครงการได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกต้องตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติเหตุจากด้านการคมนาคมทางบกในพื้นที่โครงการ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - ภาคผนวก 3-9 สถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ยังไม่มีพนักงานทำผิดข้อกำหนด	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-41 ป้ายข้อปฏิบัติของการขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ - รูปที่ 2-42 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการมอบหมายให้มีพนักงานตรวจสอบสภาพถนน อย. 3032 บริเวณด้านหน้าโครงการ ทางทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนน อย. 3032 เป็นประจำ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมามีพบการชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดเสียหายโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-43 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซังน้ำหนักรับใบและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซังน้ำหนักรับใบและออกจากพื้นที่โครงการทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-42 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
13) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ โดยรถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง ตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง อีกทั้งรถบรรทุกทุกคันจะต้องผ่านฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - อ้างถึงรูปที่ 2-6 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
14) จำกัดน้ำหนักของรถหอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกมันเส้นในรถหอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของมันเส้น	รถหอยที่ขนส่งสินค้าจากฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) มายังท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์จะถูกจำกัดน้ำหนักรถ และจำกัดความสูงของการบรรทุกมันเส้นในรถหอยตั้งแต่ฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) ก่อนเข้าท่าเทียบเรือ โดยได้ติดตั้งป้ายจำกัดความสูง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และลดปัญหาการตกหล่นของมันเส้น	-	- รูปที่ 2-44 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)
15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้ติดป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงาน ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกให้นำรถบรรทุกออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง โดยได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีพนักงานขับรถจอดรอที่ท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบตลอดการขนส่ง ถ้าหากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
18) หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเบิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบฝาท้ายรถบรรทุกให้มีสภาพดีเสมอ หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเบิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
19) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-41 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูริย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูริย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	รถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรอนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีพนักงานขับรถทำผิดข้อกำหนด		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ว่าถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีพนักงานขับรถที่ได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลักให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ โดยโครงการได้รับอนุญาตให้ติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสวัสดิ์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-36 ถึงขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวิตช์ไฟบูลย์ ของบริษัท สวิตช์ไฟบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ไฟบูลย์จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง ตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง ที่ กษ 0319.13/171 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566		
22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	บริเวณบ่อขุดทางเข้า-ออกโครงการ มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-45 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก
การคมนาคมทางน้ำ			
1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษา ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานตรวจสอบไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาคผนวก 2-18 เอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงไฟส่องสว่าง
2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้ง วันที่ 26 กันยายน 2565 โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) - ภาคผนวก 2-19 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	รายการตรวจความปลอดภัยประจำปีเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี		และยากันกระแทกบริเวณท่าเรือ
3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	หากเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด อยู่ทางทิศใต้โครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาโครงการประมาณ 45 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 1-2 ลำ บริเวณสะพานบ่อโพงอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาโครงการประมาณ 2 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 5-6 ลำ และบริเวณวัดไก่อี้น้อยพัฒนาราม ตำบลเกาะเรียน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 15 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาพื้นที่โครงการประมาณ	-	- ภาคผนวก 2-20 แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	7.5 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 4-5 ลำ หรือสามารถจอดบริเวณจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่งได้		
5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการใช้ผู้ประกอบการเรือที่ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า และควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-21 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่าของผู้ควบคุมเรือของผู้ควบคุมเรือลากจูง - ภาคผนวก 2-22 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกลของกรมเจ้าท่าของเรือลำเลียงสินค้า
6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน			
7) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้รักษาระยะเดินเรือในแม่น้ำป่าสักอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกับ CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออก	โครงการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป	-	- รูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ
(8) การจัดการน้ำเสีย			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน	พนักงานโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ในปัจจุบัน มีจำนวน 76 คน ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน จำนวน 6 ห้อง บริเวณจุดรอขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง และบริเวณจุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง รวมเป็น 14 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) และกรณีรวมพนักงานประจำรถบรรทุกพนักงานประจำเรือสูงสุด 83 คน จำนวนห้องน้ำห้องสุขายังคงเพียงพอต่อพนักงานและคนขับรถบรรทุกและคนขับเรือ	-	-
2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	น้ำทิ้งจากกิจกรรมทำเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำบ่อบำบัดน้ำ คสล. และบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อช่วยให้เกิด	-	- หัวข้อ 3.7.2 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	การตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปตามท่อที่กั้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งแม่น้ำป่าสัก และมีการบำรุงรักษาบ่อและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนกันยายนและธันวาคม 2566 พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> ● ครั้งที่ 1 วันที่ 15 กันยายน 2566 ● ครั้งที่ 2 วันที่ 13 ธันวาคม 2566
4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง			
5) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำ	บริเวณท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง ตามลำดับ ก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และหนองน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนลงไปตามท่อที่กั้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น อีกทั้ง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
หน้าที่หน่วยงานเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ระบบที่กักเก็บ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	โครงการได้บำรุงรักษาบ่อพักน้ำทิ้งและฝาดปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ		
6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบ
7) ระบายน้ำออกจากบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำต่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหน่วยงานเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป	โครงการมีการระบายน้ำออกจากบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำต่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหน่วยงานเมื่อมีฝนตก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก
8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	โครงการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนมิให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้ง โครงการทำความสะอาดและตรวจเช็คไม่ให้มีขยะมาสะสมที่ตะแกรงปิด Manhole	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทิ้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2566 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทั้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 12 กันยายน 2566 และวันที่ 6 ธันวาคม 2566		- อ้างถึงรูปที่ 2-32 ภาพการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทั้ง
10) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
(9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล			
1) รณรงค์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 200 ลิตร 25 ใบ 7 จุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะแห้งทั่วไป และขยะอันตราย ติดตั้งไว้บริเวณบ่อหมัก บั่บหมัก ห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 ห้องน้ำบริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 โรงพักขยะมูลฝอย บริเวณโรงกลั่นสินค้า A และ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - รูปที่ 2-47 - อ้างถึงภาคผนวก 2-15 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
2) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สะดวกและนำไปใช้ได้เหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	บริเวณโรงกลั่นสินค้า B อีกทั้ง โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ		
3) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีมีการซ่อมบำรุงหรือทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยตรง และกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บของเสียในภาชนะบรรจุเพื่อรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัด และสำหรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือ น้ำมันใช้แล้วจากเรือโครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	โครงการได้จัดจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นผู้รับผิดชอบในการเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดเป็นประจำ 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธและวันศุกร์	-	- รูปที่ 2-48 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
5) กำหนดในเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และติดป้ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ เรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรงสินค้า A)
6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)			- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือของโครงการระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		12/2565 เรือ นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
(10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายและดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
(11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการมีการทำความสะอาดอาคาร พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- รูปที่ 2-49 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือมีสภาพ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท้งเร็วสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			สวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชนและสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ทางโครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ จำนวน 12 กิจกรรม ได้แก่ มอบทุนการศึกษาให้นักเรียน/โรงเรียน ทำความสะอาดวัด สนับสนุนกิจกรรมจิตอาสา อบต.บางเตือ หน่วยงานอื่นๆ สนับสนุนงานมงคลและอวมงคล รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมช่วงเก็บแบบสอบถาม รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เข้าร่วมกิจกรรมทอดกฐิน/ทอดผ้าป่า มอบของขวัญวันเด็กให้กิจกรรมจัดงานวันเด็ก สนับสนุนกิจกรรมหล่อเทียนพรรษา หรือร่วมกิจกรรมด้านศาสนา/สนับสนุนงบประมาณให้แก่วัด สนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมวันพ่อ สนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมวันแม่ สนับสนุน/เข้าร่วมกิจกรรมปล่อยปลา และเข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่า	-	- ภาคผนวก 2-24 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	โครงการพิจารณาคนในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 มีพนักงานประจำทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ทั้งหมด 76 คน เป็นพนักงานในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 34 คน	-	- ภาพผนวก 2-25 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น
4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน /ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการทำเทียบเรือได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ดำเนินการในวันที่ 19 เมษายน 2566 ซึ่งเชิญหน่วยงานภาครัฐ และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งกำหนดให้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน	-	- รูปที่ 2-50 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานราชการเข้าชมทำเทียบเรือวันที่ 19 เมษายน 2566
5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - อ้างถึงภาพผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลผ่านการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมในวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2566 และติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566	-	- รูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2-26 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการกับประชาชน ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือในวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2566 ประชาสัมพันธ์เพิ่มในช่วงสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมในวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2566 และติดประกาศประชาสัมพันธ์การ		- อ้างถึงรูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม - อ้างถึงรูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2-26 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566		ข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
<p>8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 	<p>เดือนกรกฎาคม-ธันวาคมในปี 2566 โครงการมีการพบปะผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษา โดยมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลรายละเอียดโครงการขณะเข้าร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง จำนวน 12 กิจกรรม อีกทั้งโครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการ ข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการกับประชาชน ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งเป็นการให้ข้อมูล พร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมทำเทียบเรือในวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2566 ประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมในช่วงสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมในวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2566 และติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2566 - อ้างถึงรูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2-26 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-3 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดจากโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาร้องเรียน	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) ในกรณีที่เป็นรถบรรทุกของบริษัท ให้ติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท	รถบรรทุกเข้าสารของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีการติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด	-	- รูปที่ 2-52 ป้ายติดรถบรรทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
(12) การสาธารณสุข และสุขภาพ			
1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการมีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ทั้งนี้โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีเมื่อวันที่ 24 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยมีพนักงานเข้าตรวจสุขภาพ 64 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีความผิดปกติทางสายตา คือการมองเห็นระยะไกล-ระยะใกล้ผิดปกติ โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำแต่ละบุคคลไว้แล้ว		- อ้างถึงภาคผนวก 2-25 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น - รูปที่ 2-53 การตรวจสุขภาพพนักงาน
2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	โครงการมีการจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน ทั้งนี้ พนักงานประจำทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีการใช้แรงงานต่างด้าวจำนวน 14 คน โดยเป็นแรงงานที่ได้มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย	-	- รูปที่ 2-54 แฟ้มประวัติพนักงาน
3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้การรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตือ โดยการมอบของเยี่ยมผู้ป่วย	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูปที่ 2-55 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล - ภาคผนวก 2-27 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข			
6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 24 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งพนักงานเข้าตรวจสุขภาพ 64 คนพบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีความผิดปกติทางสายตา คือ การมองเห็นระยะไกล-ระยะใกล้ผิดปกติ โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำแต่ละบุคคลไว้แล้ว		- อ้างถึงรูปที่ 2-53 การตรวจสุขภาพพนักงาน
7) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการจัดให้จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ห้องส้วมพร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำใช้ ถังรองรับมูลฝอย โดยมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์วิทยุ ของบริษัท สวัสดิ์วิทยุการเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกอบรมประจำปีซึ่งมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีการอบรมล่าสุดในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีหัวข้อการฝึกอบรมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ - แผนการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ - การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย รวมไปถึงการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วย 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี 2566 - ภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 2566
9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	การดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการไม่ได้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน อย่างไรก็ตามในปี 2566 โครงการจะมีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	-
10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของทำเทียบเรือ	โครงการมีการฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนด ของทำเทียบเรือตามแผนการฝึกอบรมประจำปี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
11) ให้งานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 12) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 13) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ 14) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน 15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 16) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด	ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรครดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการยังคงมาตรการบางเรื่องไว้ เช่น ได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือตามจุดต่างๆ กละกำหนดให้พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย และติดป้ายเกี่ยวกับมาตรการลดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19	-	- รูปที่ 2-56 พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย และป้ายมาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19
17) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	โครงการมีการจัดอบรมเกี่ยวกับสาธารณสุขให้พนักงาน ได้แก่ การควบคุมสัตว์พาหะ การควบคุมสุขลักษณะส่วนบุคคล และการควบคุมการปนเปื้อนสารก่อภูมิแพ้ โดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ เพื่อขอข้อมูลหรือมาให้ความรู้เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ		
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
มาตรการทั่วไป พื้นที่หน้าท่า จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้ 1) ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - รูปที่ 2-57 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
2) จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่ไปอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และในปี 2566 จัดให้พนักงานฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ เช่น GMP HACCP ISO 9001		- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพท่าเทียบเรือ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน พร้อมตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ อีกทั้ง โครงการจะมีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ประมาณเดือนตุลาคม 2566		- รูปที่ 2-58 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ
4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง			- อ้างถึงภาคผนวก 2-19 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ
5) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ			- อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)
6) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ	ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำหรือเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ		- ภาคผนวก 3-11 สรุปสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี 2566
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่าง	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ		- รูปที่ 2-59 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เพียงพอ เช่น ปิ๊มป์สูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอ	ให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปิ๊มป์สูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	โครงการมีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ และนำเสนอสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพฑูรย์ การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
9) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขึ้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งทบทวน		- รูปที่ 2-60 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566
10) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม			- ภาคผนวก 2-30 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตร

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	แผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม		ดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 256
11) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ	โครงการไม่มีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) และนำเสนอสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
12) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-5 หนังสือ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวถูกนำมารวมในมาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566		ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา
พื้นที่หลังท่า 1) ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลทำความสะอาดท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด และสำหรับความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือนั้นโครงการได้ทำการตรวจสอบเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าประจำปี	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-49 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย - อ้างอิงภาคผนวก 1-5 หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรงฯ 2566

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ในปี 2566 โครงการมีการซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้		- อ้างถึงรูปที่ 2-60 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566
3) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้			- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 - อ้างถึงภาคผนวก 2-30 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
4) จัดให้มีการให้ความรู้เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับรถบรรทุกถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้าโดยได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้แจ้งมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-41 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือส่วสดีไพบูลย์ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
5) กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	ในปี 2566 โครงการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ ในวันที่ 19 เมษายน 2566 โดยการดำเนิน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-50 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	กิจกรรมทั้งหมดอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย		หน่วยงานราชการเข้ามทำเทียบเรือ วันที่ 19 เมษายน 2566
6) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เติมน้ำมันในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเติมน้ำมันสายพานลำเลียงสินค้า พื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าและพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-58 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ
7) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน	โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกและดูแลเรื่องการจราจรของรถที่เข้าออกในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-40 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
8) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความช่วยเหลือรถดับเพลิง	-	- รูปที่ 2-61 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
9) จัดให้มีรถดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความช่วยเหลือรถดับเพลิง	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข้าวสารและมันเส้น จึงใช้ระบบ GMP ในการการตรวจสอบดูแลเครื่องมือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และ
10) จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสายพาน/เครื่องจักรอยู่สม่ำเสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความ			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	เครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ซึ่งมีอายุ 1 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ		บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● สายพาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
11) กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูอุดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงรูปที่ 2-57 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐม	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-55 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพรบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพรบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	พยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น		เวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล - อ้างถึงภาคผนวก 2-27 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
13) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคารโรงงานได้ภายในห้านาที	โครงการมีเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่จุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงานได้ภายใน 5 นาที	-	- ภาคผนวก 2-31 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
14) จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมด อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การถล่มของอาคาร หรือเศษกระจกหรือวัสดุที่อาจตกลงมาจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุดรวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคารหรือโถงภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ	โครงการมีจุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดที่คาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 139 คน/วัน (76 + 63) โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ซึ่งจะต้องมีพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 34.75 ตารางเมตร ดังนั้นขนาดจุดรวมพลของโครงการมากกว่ากฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 2-62 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล
15) ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดที่ใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่า	ขนาดของป้ายจุดรวมพลของโครงการมีขนาด 70 x 120 เซนติเมตร และมีระบุไว้ในแผนผังโครงการขนาด A3 โดยในแผนผังมีรายละเอียดทางออกและจุดรวมพล	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-62 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ขนาดกระดาช A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะต้องบอกทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ			- รูปที่ 2-63 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและป้อมยาม - อ้างถึงภาคผนวก 2-31 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
16) การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มี การซ่อมบำรุงเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุง ซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย	-	-
17) จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน	รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีการติดถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 1 คัน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถแจ้งต่อหน่วยสาธารณสุข เบอร์ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	-	- รูปที่ 2-64 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<u>มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น</u> 1) ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	-
2) เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน พร้อมทั้งได้แจ้งพนักงานและติดป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณท่าเทียบเรือ ยกเว้น บริเวณที่จัดให้มีถังขยะเท่านั้น เพื่อป้องกันวัสดุที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟกับสายพานลำเลียง	-	- รูปที่ 2-65 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
3) การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้	ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีการตัดและการเชื่อมโลหะ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงโดยตรงซึ่งจะต้องดำเนินการในเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
4) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	โครงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	-	-
5) ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น (spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-65 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
6) ทำความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสายพาน			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
การติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง 1) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและโรงกลั่นสินค้าเพื่อส่องสว่างและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานในเวลากลางคืน	-	- รูปที่ 2-66 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน
2) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 โครงการได้มีการซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-60 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 - อ้างภาพผนวก 2-29 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 256 - อ้างถึงภาพผนวก 2-30 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
3) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการทุก 1 เดือน	-	- ภาพผนวก 2-32 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
4) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับ	ภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ได้แก่ ตู้สายฉีดน้ำ ท่อยื่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง	-	- รูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุย ของบริษัท สวัสดีไพลุยการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
อัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ถังดับเพลิงชนิดสูตุน้ำ Low Pressure Water Mist Fire Alarm Bell และระบบน้ำดับเพลิง		ไพลุยที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
5) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้ในการควบคุมด้วยบุคคลประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2"1" /"2" นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำหรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการใช้งาน และมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งฝาครอบอุปกรณ์ทั้งหมด	โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อขึ้นที่รับน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำภายนอกอาคาร โดยใช้น้ำจากกรรณบรรทุกน้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสมของการเข้าระบบเหตุอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้กรรณบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าระบบเหตุที่ในกรณีเกิดเพลิงไหม้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุยที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงภายในอาคารสำนักงานและท่อขึ้นด้านหน้าอาคาร
6) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 4A5B เป็นถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B เรียบร้อยแล้ว และมีการติดตั้งเพิ่มเติมรวมทั้งหมด 29 ถัง รอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี โดยมีการติดตั้งบริเวณดังนี้ บริเวณป้อมยาม บริเวณจุดจอดรถ บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1 บริเวณห้องเก็บเชื้อเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดีไพลุยที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	โรงรถ บริเวณโรงกลั่นสินค้า A บริเวณโรงกลั่นสินค้า B บริเวณสายพาน (หน้าศาล) บริเวณสำนักงาน บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 บริเวณห้องเก็บกระสอบ บริเวณแทงค์น้ำประปา บริเวณที่พักพนักงาน บริเวณจุดรับตัวลงข้าว และบริเวณห้องปั๊มลม นอกจากนี้จะเพิ่มเติมตามที่มาตรการได้กำหนดไว้อีก 2 ถัง (จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2567) บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิด		
7) ถังดับเพลิงชนิดสูตมน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง เป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งชนิดสูตมน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง ได้แก่ บริเวณจุดเติมน้ำมันเป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดเป็นถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง
8) กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งโดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการมีแผนติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2567 และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-32 เอกสารตรวจสอบถึงดับเพลิง
10) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	ถึงดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และถ้าเป็นถังแบบแขวนกับผนังให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถึงดับเพลิงแสดงส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร
11) ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีไฟสัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณอาคารสำนักงาน และหน้าอาคารเก็บบ่อไหลโกรกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเข้าถึงได้ง่ายและทันทีที่เกิดเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) จัดให้มีระดับเพลิง ซึ่งเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-61 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
13) กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ซึ่งมีแผนเปลี่ยนภายในปี 2567 โดยเลือกปั๊มที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	-	-
14) กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุก 2-5 ปี	โครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงบริเวณอาคารเก็บมันเส้นเป็นถังดับเพลิงขนาด 6A10B ขนาด 15 ปอนด์ ทั้งหมดแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และมีการตรวจสอบทุกเดือน และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุก 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดีไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง
15) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มี	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี 2566 - ภาคผนวก 2-33 ข้อบังคับการทำงาน
16) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
17) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน	อุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน และไม่มีอุบัติเหตุในสถานประกอบการ		
18) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	โครงการได้แจ้งพนักงาน และติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการให้พนักงานทราบและปฏิบัติตามและผู้มาติดต่อรับทราบโดยจัดให้พื้นที่สูบบุหรี่ ได้แก่ บริเวณบ้านพักพนักงาน และอาคารสำนักงาน	-	- รูปที่ 2-68 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ - รูปที่ 2-69 ป้ายที่ปักสูบบุหรี่
19) กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	โครงการมีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	-	- รูปที่ 2-70 ทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า
20) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการแจกเอกสารความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า
21) จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ข้างต้นทำงานได้อย่างปกติและต่อเนื่อง	โครงการมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ประจำปี 2566	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
22) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน		- อ้างถึงภาคผนวก 2-33 ข้อบังคับการทำงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนการฝึกอบรมในปี 2566
มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันที่เล็ดจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป 2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	การดำเนินงานในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการไม่มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล และโครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้ประจำท่าเทียบเรือ ซึ่งได้ประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือลิงค์ https://www.youtube.com/watch?embeds_referring_auri=https%3A%2F%2Fwww.supersafetythailand.com%2F&source_ve_path=Mjg2NjQsMTY0NTAz&feature=emb_share&v=3P8RAIMlBPE	-	- รูปที่ 2-71 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันที่เล็ดจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าและการจัดเก็บ - รูปที่ 2-72 การประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานกระดาดดูดซับน้ำมัน



รูปที่ 2-2 คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตรวจทำเทียบเรือวันที่ 31 ตุลาคม 2566



รูปที่ 2-3 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ



การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่า

รูปที่ 2-4 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-5 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้า



9 ธ.ค. 2023 09:11:36



รูปที่ 2-6 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



9 ธ.ค. 2023 14:21:30



20/12/2566 09:27
+14.436395, +100.598333

รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโรงกลั่นค้ำ A พร้อมมีการติดตามถ่ายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโรงกลั่นค้ำ A



ท่อดูดฝุ่นของสายพานลำเลียงมันเส้น

9 ธ.ค. 2023 14:20:44



20/12/2566 09:27
+14.436395, +100.598333

รูปที่ 2-8 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโรงกลั่นค้ำ B พร้อมท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

รูปที่ 2-9 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณข้างสำนักงาน



บริเวณห้องรับรอง



บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน



บริเวณศาล

รูปที่ 2-10 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณโรงกลั่นสินค้า A



บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น

รูปที่ 2-11 การติดตั้งสแลน



รูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบ



รูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝาท้ายกระบะ



รูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



4 ธ.ค. 2023 15:32:04



20/12/2566 09:17
+14.436475, +100.597851

รูปที่ 2-16 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ



20/12/2566 03:29
+14.436423, +100.598600



20/12/2566 03:29
+14.436423, +100.598600

รูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า



9 ธ.ค. 2023 09:29:49

รูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ



14 ธ.ค. 2023 09:11:52



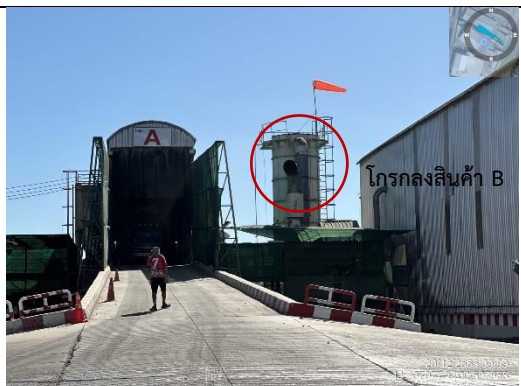
รูปที่ 2-19 การเปลี่ยนถุงลม (Wind Sock)



รูปที่ 2-20 ห้องเก็บของและผ้าใบสำรองใต้โรงกลั่นสินค้า



รูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและฉีดล้างถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์



รูปที่ 2-22 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโรงกลั่นสินค้า A และโรงกลั่นสินค้า B



รูปที่ 2-23 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ



รูปที่ 2-24 เครื่องดับเพลิงภายในอาคารปรับปรุงชั่วคราว



ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นค้ำ A

ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องสายพานลำเลียงมันเส้น

รูปที่ 2-25 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นค้ำ



รูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นค้ำ A ซึ่งเป็นระบบปิด



รูปที่ 2-27 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นค้ำ B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด



บ่อพักน้ำ คสล. (มีการรักษาความสะอาดไม่ให้ทิ้งขยะ)



บ่อพักน้ำทั้งและตะแกรงดักขยะด้านทิศเหนือ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

บ่อพักน้ำทั้งด้านทิศใต้ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

รูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก



รูปที่ 2-29 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า



รูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A)



รูปที่ 2-31 การขนถ่ายน้ำมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก



12 กันยายน 2566



6 ธันวาคม 2566

รูปที่ 2-32 ภาพการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทิ้ง



รูปที่ 2-33 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ



4 ธ.ค. 2023 15:37:34



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



6 ธ.ค. 2023 09:12:59



6 ธ.ค. 2023 09:11:50

สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกโครงการ ฟังท่าเทียบเรือ

สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกโครงการ ฟังตรงข้ามท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ และป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ



9 ธ.ค. 2023 15:22:48



9 ธ.ค. 2023 15:44:35



9 ธ.ค. 2023 15:28:31



9 ธ.ค. 2023 15:15:12

รูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ



รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



รูปที่ 2-38 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม



รูปที่ 2-39 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS



รูปที่ 2-40 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-41 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวสดีไพบูลย์



จุดจอดรถบรรทุกฝั่งท่าเทียบเรือ

จุดจอดรถบรรทุกฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือเพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-42 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-43 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ



รูปที่ 2-44 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)



รูปที่ 2-45 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก



รูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



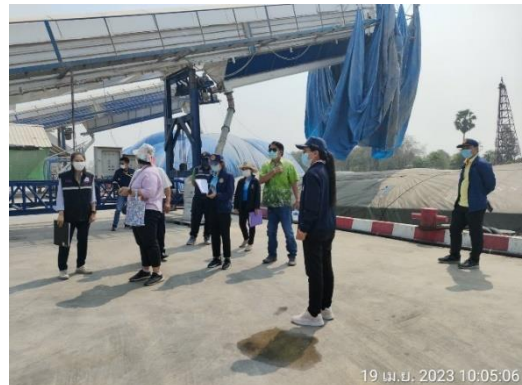
รูปที่ 2-47 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

 องค์การบริหารส่วนตำบลบางเค็ด หมู่ที่ 2 อ.บางเค็ด จ.พระนครศรีอยุธยา 13220 โทร. 0-3525-4329 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213408		ตันฉบับใบเสร็จรับเงิน ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย		 ตันฉบับ ใบแจ้งหนี้ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)	
ได้รับเงินจาก ม.สวสดีไพบูลย์(๐๐๖๖๐๔) ที่อยู่ รายการ ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือนกรกฎาคม/2566 (แปดร้อยบาทถ้วน)		วันที่ เดือน ปี 21 ก.ค. 2566		เลขที่ 1534 เลขที่ 18 วันที่ 21 ก.ค. 2566 ชื่อ ม.สวสดีไพบูลย์(๐๐๖๖๐๔) ที่อยู่ ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอย ร.ร. ๐๐ เป็นเงิน 800.00 บาท โปรดชำระเงินภายใน	
หัวหน้าส่วนการคลัง คำแจ้ง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ท่านทราบ		พนักงานเก็บเงิน		พนักงานเก็บเงิน	

รูปที่ 2-48 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-49 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย



รูปที่ 2-50 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานราชการเข้ามามีส่วนร่วมทำแท็บเรือ วันที่ 19 เมษายน 2566



ประชาชนสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ผ่านการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม วันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2566



ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตี๋ย วันที่ 13 ธันวาคม 2566

รูปที่ 2-51 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม



9 ธ.ค. 2023 14:26:17



9 ธ.ค. 2023 14:27:39

รูปที่ 2-52 ป้ายติดรถบรรทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด



24 พ.ค. 2023 08:04:46

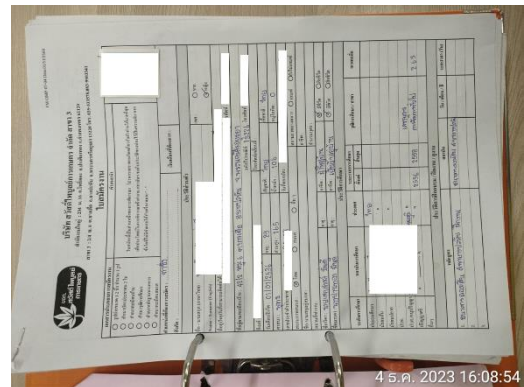


24 พ.ค. 2023 08:27:30

รูปที่ 2-53 การตรวจสอบสภาพพนักงาน



4 ธ.ค. 2023 16:08:29



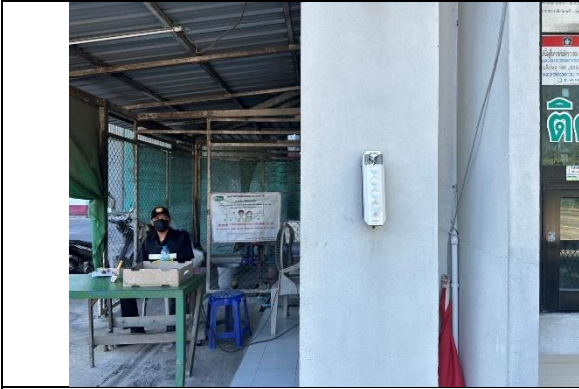
4 ธ.ค. 2023 16:08:54

รูปที่ 2-54 แฟ้มประวัติพนักงาน



8 ธ.ค. 2023 15:35:33

รูปที่ 2-55 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-56 พนักงานสวมใส่หน้ากากอนามัย และป้ายมาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19



บริเวณท่าเทียบเรือ



บริเวณอาคารเก็บสินค้า

รูปที่ 2-57 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-58 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-59 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



20 ต.ค. 2023 09:05:39



20 ต.ค. 2023 08:51:03



20 ต.ค. 2023 14:25:43



20 ต.ค. 2023 15:47:31

รูปที่ 2-60 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566



2 ต.ค. 2023 15:30:22

รูปที่ 2-61 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง



4 ต.ค. 2023 15:44:05



รูปที่ 2-62 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล



4 ธ.ค. 2023 15:43:13



4 ธ.ค. 2023 15:47:26

รูปที่ 2-63 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและปั๊มน้ำมัน



7 ธ.ค. 2023 13:39:36



7 ธ.ค. 2023 13:39:26

รูปที่ 2-64 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า



7 ธ.ค. 2023 13:57:34

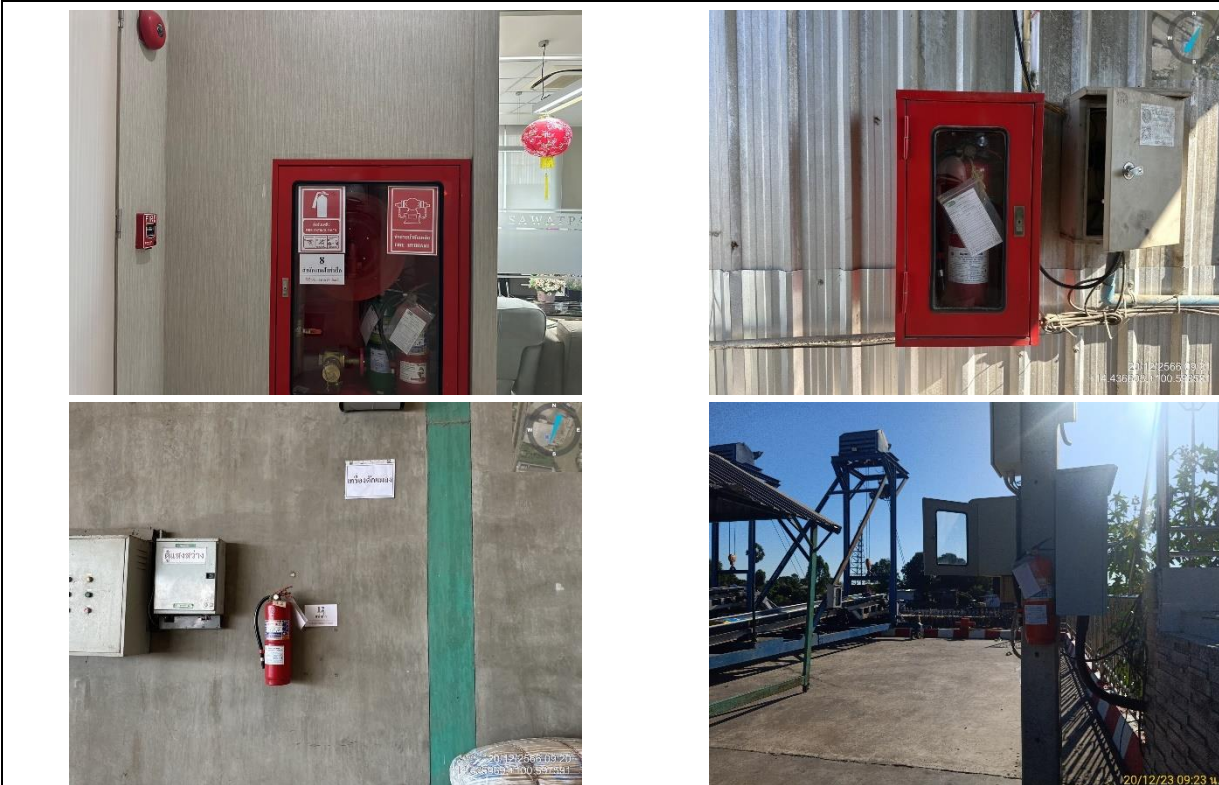


7 ธ.ค. 2023 13:59:11

รูปที่ 2-65 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น



รูปที่ 2-66 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน



รูปที่ 2-67 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน



รูปที่ 2-68 ป้ายห้ามสูบบุหรี่



รูปที่ 2-69 ป้ายที่ปักสูบบุหรี่



รูปที่ 2-70 ทำความสะอาดโกรกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า



รูปที่ 2-71 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าและการจัดเก็บ



รูปที่ 2-72 การประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานกระดาษดูดซับน้ำมัน